

Geschätzte Errichtungskosten - VLSA Citytunnel Salzburg

Bezeichnung - Örtlichkeit	Herstellungskosten
VLSA - Schallmooser Hauptstraße / Vogelwiederstraße	83.655,00
VLSA - Dr. Franz Rehrle Platz (inkl. Neuausstattung mit Blindenakustik für Fußgängerübergänge)	192.610,00
VLSA - Rudolfsplatz	98.120,00
VLSA - Schwarzstraße / Makartplatz	48.675,00
geschätzte Herstellungskosten VLSA € netto	423.060,00
zuzügl. 20% MwSt	84.612,00
geschätzter Herstellungskosten VLSA € brutto	507.672,00

Die Kostenschätzung geht von der Anschaffung und Installation neuer Steuergeräte aus.
Die Kostenschätzung geht soweit möglich von der Beibehaltung bestehender Masten und Signalgeber aus.
Zusätzliche Signalgeber werden ergänzend angebracht.

Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Komponenten:

- E-Technische Ausstattung und Programmierung
- Stahlbau (Maste exkl. Fundamente)
- Ergänzungen in der Sensorik (Kfz)

Die Kostenschätzung berücksichtigt nicht:

- Bauleistungen zur Kreuzungsumgestaltung
- Baumeisterleistungen (Fundamentherstellung, Kabelverrohrung, Ziehschächte)
- Errichtung von Abspannmasten für die Fahrleitungen der O-Busse
(auch wenn diese kombiniert für die Abhängung von Signalgebern genutzt werden)

VLSA - Schallmooser Hauptstraße / Vogelwiederstraße

Gruppe	Komponente	Anmerkung	Anzahl (lt.Entwurf)	E	Einheitspreis [€]	Kosten [€]	
VLSA - Schallmooser Hauptstraße / Vogelwiederstraße	Lichtsignalsteuergerät	Grundgerät	1	Stk.	10000	10.000,00	
		Verkehrsrichtungen STRAB	0	Stk.	850	0,00	
		Verkehrsrichtungen KFZ/FG/Bus	13	Stk.	500	6.500,00	
		A-Signale	0	Stk.	500	0,00	
		Modul Sensoreingänge	1	PA	5000	5.000,00	
		Modul Zentralenanschluss	1	Stk.	3000	3.000,00	
		ÖPNV-Funkempfänger/-Auswerter	1	Stk.	3500	3.500,00	
		E-Werks-Anschlusseinheit	1	Stk.	950	950,00	
		Schaltschrank	1	Stk.	2400	2.400,00	
		Trennanschluss- Steuerkabel	1	Stk.	1100	1.100,00	
		Bedientableau	1	Stk.	1100	1.100,00	
		Summe Signalsteuergerät:					33.550,00
		Steuerungssoftware	Betriebssoftware		1	PA	1000
	Versorgung Festzeitprogramme			1	PA	500	500,00
	Versorgung VA-Signalprogramme			1	PA	3000	3.000,00
	Versorgung Jahresautomatik			1	PA	400	400,00
	Funktionstest- u. Inbetriebnahme			1	PA	1200	1.200,00
	Summe Steuerungssoftware:					6.100,00	
	Sensoren	neue Sensoren (Kfz)		1	PA	12000	12.000,00
		Fußgeheranmeldetableau DAPS	Akustik	0	Stk.	1400	0,00
Fußgeheranmeldetaste			0	Stk.	700	0,00	
Summe Sensoren:					12.000,00		
zusätzliche Signalgeber	Vierpunktsignalgeber		0	Stk.	1200	0,00	
	Dreikammersignalgeber	V2.1, V2.2, V5.1, V5.2, V6.1, V6.2, V7.1, V7.2, V8.1, V8.2, V9.1, V9.2, V10.1	13	Stk.	750	9.750,00	
	Zweikammersignalgeber		0	Stk.	550	0,00	
	Einkammersignalgeber	B4	1	Stk.	350	350,00	
Summe Signalgeber:					10.100,00		
Kabel	Kunststofferdkabel, Fernmeldekabel		1	PA	6600	6.600,00	
	Mastklemmleisten		4	Stk.	350	1.400,00	
Summe Kabel:					8.000,00		
Demontagarbeiten	Demontagarbeiten		1	PA	1800	1.800,00	
Summe Demontagarbeiten:					1.800,00		
Summe Elektrotechnik netto:					71.550,00		
Stahlbau exkl. Fundamente	Peitschenmast, bis 5,0 m Ausladung		0	Stk.	5500	0,00	
	Peitschenmast, ab 5,0 m Ausladung		0	Stk.	6500	0,00	
	Signalsteher		3	Stk.	1500	4.500,00	
Summe Stahlbau exkl. Fundamente:					4.500,00		
Summe Stahlbau netto:					4.500,00		
Gesamtsumme netto:					76.050,00		
Reserve für Unvorhergesehenes auf Grund der frühen Planungsphase (Vorstudie): 10%					7.605,00		
Gesamtkosten inkl. Reserve netto:					83.655,00		

Die Kostenschätzung geht von der Anschaffung und Installation eines neuen Steuergerätes aus.

Die Kostenschätzung geht von der Beibehaltung bestehender Masten und Signalgeber aus. Zusätzliche Signalgeber werden ergänzend angebracht.

Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Komponenten:

- E-Technische Ausstattung und Programmierung
- Stahlbau (Maste exkl. Fundamente)
- Sensorik (Kfz)

Die Kostenschätzung berücksichtigt nicht:

- Bauleistungen zur Kreuzungsumgestaltung
- Baumeisterleistungen (Fundamentherstellung, Kabelverrohrung, Ziehschächte)
- Errichtung von Abspannmasten für die Fahrleitungen der O-Busse (auch wenn diese kombiniert für die Abhängung von Signalgebern genutzt werden)

VLSA - Dr. Franz Rehl Platz

Gruppe	Komponente	Anmerkung	Anzahl (lt.Entwurf)	E	Einheitspreis [€]	Kosten [€]		
VLSA - Dr. Franz Rehl Platz	Lichtsignalsteuergerät	Grundgerät	1	Stk.	10000	10.000,00		
		Verkehrsrichtungen STRAB	0	Stk.	850	0,00		
		Verkehrsrichtungen KFZ/FG/Bus	13	Stk.	500	6.500,00		
		A-Signale	0	Stk.	500	0,00		
		Modul Sensoreingänge	1	PA	7000	7.000,00		
		Modul Zentralanschluss	1	Stk.	3000	3.000,00		
		ÖPNV-Funkempfänger/-Auswerter	1	Stk.	3500	3.500,00		
		E-Werks-Anschlusseinheit	1	Stk.	950	950,00		
		Schaltschrank	1	Stk.	2400	2.400,00		
		Trennanchluss- Steuerkabel	1	Stk.	1100	1.100,00		
		Bedientableau	1	Stk.	1100	1.100,00		
		Summe Signalsteuergerät:					35.550,00	
		Steuerungssoftware	Betriebssoftware		1	PA	1000	1.000,00
Versorgung Festzeitprogramme			1	PA	500	500,00		
Versorgung VA-Signalprogramme			1	PA	3000	3.000,00		
Versorgung Jahresautomatik			1	PA	400	400,00		
Funktionstest- u. Inbetriebnahme			1	PA	1200	1.200,00		
Summe Steuerungssoftware:					6.100,00			
Sensoren	neue Sensoren (Kfz)		1	PA	18000	18.000,00		
	Fußgeheranmeldetableau DAPS	Akustik	12	Stk.	1400	16.800,00		
	Fußgeheranmeldetaste		0	Stk.	700	0,00		
Summe Sensoren:					34.800,00			
zusätzliche Signalgeber	Vierpunktsignalgeber		0	Stk.	1200	0,00		
	Dreikammersignalgeber	K1.1, K1.2, K1.3, K1.4, K1.5, K2.1, K2.2, K2.3, K2.4, K3.1, K3.2, K3.3, K3.4, Z1.1, Z1.2, Z1.3, Z2.1, Z2.2, Z2.3, Z3.1, Z3.2, Z3.3	22	Stk.	750	16.500,00		
	Zweikammersignalgeber	F1a.1, F1a.2, F1b.1, F1b.2, F2a.1, F2a.2, F2b.1, F2b.2, F3a.1, F3a.2, F3b.1, F3b.2, B2	12	Stk.	550	6.600,00		
	Einkammersignalgeber		1	Stk.	350	350,00		
Summe Signalgeber:					23.450,00			
Kabel	Kunststoffkabel, Fernmeldekabel		1	PA	11600	11.600,00		
	Mastklemmleisten		16	Stk.	350	5.600,00		
Summe Kabel:					17.200,00			
Demontagarbeiten	Demontagarbeiten		1	PA	4000	4.000,00		
Summe Demontagarbeiten:					4.000,00			
Summe Elektrotechnik netto:						121.100,00		
Stahlbau exkl. Fundamente	Peitschenmast, bis 5,0 m Ausladung Peitschenmast, ab 5,0 m Ausladung Signalsteher		0	Stk.	5500	0,00		
			6	Stk.	6500	39.000,00		
			10	Stk.	1500	15.000,00		
Summe Stahlbau exkl. Fundamente:					54.000,00			
Summe Bauleistungen netto:						54.000,00		
Gesamtsumme netto:						175.100,00		
Reserve für Unvorhergesehenes auf Grund der frühen Planungsphase (Vorstudie): 10%						17.510,00		
Gesamtkosten inkl. Reserve netto:						192.610,00		

Die Kostenschätzung geht von der Anschaffung und Installation eines neuen Steuergerätes aus.

Die Kostenschätzung geht von der Neuanschaffung sämtlicher Maste und Signalgeber aus.

Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Komponenten:

- E-Technische Ausstattung und Programmierung
- Stahlbau (Maste exkl. Fundamente)
- Sensorik (Kfz)
- Blindenakustik für Fußgängerübergänge

Die Kostenschätzung berücksichtigt nicht:

- Bauleistungen zur Kreuzungsumgestaltung
- Baumeisterleistungen (Fundamentherstellung, Kabelverrohrung, Ziehschächte)
- Errichtung von Abspannmasten für die Fahrleitungen der O-Busse (auch wenn diese kombiniert für die Abhängung von Signalgebern genutzt werden)

VLSA - Rudolfplatz

Gruppe	Komponente	Anmerkung	Anzahl (lt. Entwurf)	E	Einheitspreis [€]	Kosten [€]	
VLSA - Rudolfplatz	Lichtsignalsteuergerät	Grundgerät	1	Stk.	10000	10.000,00	
		Verkehrsrichtungen STRAB	0	Stk.	850	0,00	
		Verkehrsrichtungen KFZ/FG/Bus	15	Stk.	500	7.500,00	
		A-Signale	0	Stk.	500	0,00	
		Modul Sensoreingänge	1	PA	7000	7.000,00	
		Modul Zentralenanschluss	1	Stk.	3000	3.000,00	
		ÖPNV-Funkempfänger/-Auswerter	1	Stk.	3500	3.500,00	
		E-Werks-Anschlusseinheit	1	Stk.	950	950,00	
		Schaltschrank	1	Stk.	2400	2.400,00	
		Trennanchluss- Steuerkabel	1	Stk.	1100	1.100,00	
		Bedientableau	1	Stk.	1100	1.100,00	
	Summe Signalsteuergerät:					36.550,00	
	Steuerungssoftware	Betriebssoftware		1	PA	1000	1.000,00
		Versorgung Festzeitprogramme		1	PA	500	500,00
		Versorgung VA-Signalprogramme		1	PA	3000	3.000,00
		Versorgung Jahresautomatik		1	PA	400	400,00
		Funktionstest- u. Inbetriebnahme		1	PA	1200	1.200,00
Summe Steuerungssoftware:					6.100,00		
Sensoren	neue Sensoren (Kfz)		1	PA	18000	18.000,00	
	Fußgeheranmeldetableau DAPS	Akustik	0	Stk.	1400	0,00	
	Fußgeheranmeldetaste		0	Stk.	700	0,00	
Summe Sensoren:					18.000,00		
zusätzliche Signalgeber	Vierpunktsignalgeber		0	Stk.	1200	0,00	
	Dreikammersignalgeber	V2.1, V2.2, V2.3, V5.1, V5.2	5	Stk.	750	3.750,00	
	Zweikammersignalgeber	B5.1, B5.2	2	Stk.	550	1.100,00	
	Einkammersignalgeber	B7, B3.1, B3.2	3	Stk.	350	1.050,00	
Summe Signalgeber:					5.900,00		
Kabel	Kunststofferdkabel, Fernmeldekabel		1	PA	6600	6.600,00	
	Mastklemmleisten		5	Stk.	350	1.750,00	
Summe Kabel:					8.350,00		
Demontagarbeiten	Demontagarbeiten		1	PA	1800	1.800,00	
Summe Demontagarbeiten:					1.800,00		
Summe Elektrotechnik netto:					76.700,00		
Stahlbau exkl. Fundamente	Peitschenmast, bis 5,0 m Ausladung		0	Stk.	5500	0,00	
	Peitschenmast, ab 5,0 m Ausladung		1	Stk.	6500	6.500,00	
	Signalsteher		4	Stk.	1500	6.000,00	
Summe Stahlbau exkl. Fundamente:					12.500,00		
Summe Bauleistungen netto:					12.500,00		
Gesamtsumme netto:					89.200,00		
Reserve für Unvorhergesehenes auf Grund der frühen Planungsphase (Vorstudie): 10%						8.920,00	
Gesamtkosten inkl. Reserve netto:					98.120,00		

Die Kostenschätzung geht von der Anschaffung und Installation eines neuen Steuergerätes aus.

Die Kostenschätzung geht von der Beibehaltung bestehender Masten und Signalgeber aus. Zusätzliche Signalgeber werden ergänzend angebracht.

Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Komponenten:

- E-Technische Ausstattung und Programmierung
- Stahlbau (Maste exkl. Fundamente)
- Ergänzung der Sensorik (Kfz)

Die Kostenschätzung berücksichtigt nicht:

- Bauleistungen zur Kreuzungsumgestaltung
- Baumeisterleistungen (Fundamentherstellung, Kabelverrohrung, Ziehschächte)
- Errichtung von Abspannmasten für die Fahrleitungen der O-Busse (auch wenn diese kombiniert für die Abhängung von Signalgebern genutzt werden)

VLSA - Schwarzstraße / Makartplatz

Gruppe	Komponente	Anmerkung	Anzahl (lt.Entwurf)	E	Einheitspreis [€]	Kosten [€]			
VLSA - Schwarzstraße / Makartplatz	Lichtsignalsteuergerät	Grundgerät Verkehrsrichtungen STRAB Verkehrsrichtungen KFZ/FG/Bus A-Signale Modul Sensoreingänge Modul Zentralanschluss ÖPNV-Funkempfänger/-Auswerter E-Werks-Anschlusseinheit Schaltschrank Trennanschluss- Steuerkabel Bedientableau	ausgelegt auf OCIT 40-V-LED Technik		1 Stk.	10.000,00	10.000,00		
			-		0 Stk.	850	0,00		
			V1, V2, V3, V4, V6L, F1, F2, F3, F4, BUS		10 Stk.	500	5.000,00		
					0 Stk.	500	0,00		
					1 PA	3000	3.000,00		
					1 Stk.	3000	3.000,00		
					1 Stk.	3500	3.500,00		
					1 Stk.	950	950,00		
					1 Stk.	2400	2.400,00		
					1 Stk.	1100	1.100,00		
			Standard		1 Stk.	1100	1.100,00		
			Summe Signalsteuergerät:						30.050,00
			Steuerungssoftware	Betriebssoftware Versorgung Festzeitprogramme Versorgung VA-Signalprogramme Versorgung Jahresautomatik Funktionstest- u. Inbetriebnahme		1 PA	1000	1.000,00	
1 PA	500	500,00							
1 PA	3000	3.000,00							
1 PA	400	400,00							
1 PA	1200	1.200,00							
Summe Steuerungssoftware:						6.100,00			
Sensoren	neue Sensoren (Kfz) bestehende Sensoren anschließen Fußgeheranmeldetableau DAPS Fußgeheranmeldetaste	Akustik	1 PA	3000	3.000,00				
			1 PA	1800	1.800,00				
			0 Stk.	1400	0,00				
			0 Stk.	700	0,00				
Summe Sensoren:						4.800,00			
zusätzliche Signalgeber	Vierpunktsignalgeber Dreikammersignalgeber Zweikammersignalgeber Einkammersignalgeber		0 Stk.	1200	0,00				
			0 Stk.	750	0,00				
			0 Stk.	550	0,00				
			0 Stk.	350	0,00				
Summe Signalgeber:						0,00			
Kabel	Kunststoffkabel, Fernmeldekabel Mastklemmleisten		0 PA	1500	1.500,00				
			0 Stk.	350	0,00				
Summe Kabel:						1.500,00			
Demontearbeiten	Demontearbeiten		1 PA	1800	1.800,00				
			Summe Demontearbeiten:					1.800,00	
Summe Elektrotechnik netto:						44.250,00			
Stahlbau exkl. Fundamente	Peitschenmast, bis 5,0 m Ausladung Peitschenmast, ab 5,0 m Ausladung Signalsteher		0 Stk.	5.500	0,00				
			0 Stk.	6.500	0,00				
			0 Stk.	1500	0,00				
Summe Stahlbau exkl. Fundamente:					0,00				
Summe Bauleistungen netto:						0,00			
Gesamtsumme netto:						44.250,00			
Reserve für Unvorhergesehenes auf Grund der frühen Planungsphase (Vorstudie): 10%						4.425,00			
Gesamtkosten inkl. Reserve netto:						48.675,00			

Die Kostenschätzung geht von der Anschaffung und Installation eines neuen Steuergerätes aus.

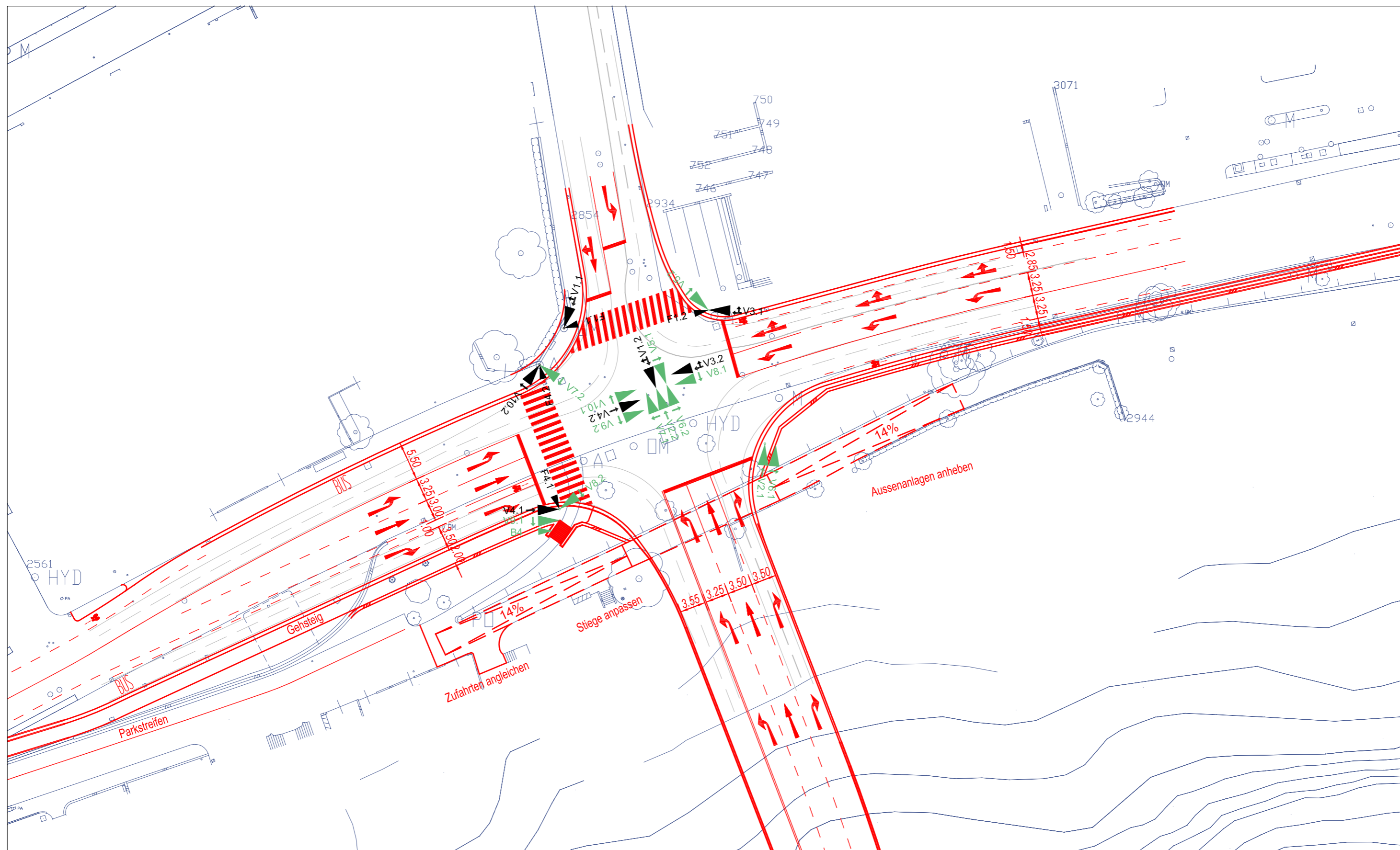
Die Kostenschätzung geht von der Beibehaltung bestehender Masten und Signalgeber aus. Zusätzliche Signalgeber werden ergänzend angebracht.

Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Komponenten:

- E-Technische Ausstattung und Programmierung
- Stahlbau (Maste exkl. Fundamente)
- Ergänzung der Sensorik (Kfz)

Die Kostenschätzung berücksichtigt nicht:

- Bauleistungen zur Kreuzungsumgestaltung
- Baumeisterleistungen (Fundamentherstellung, Kabelverrohrung, Ziehschächte)
- Errichtung von Abspannmasten für die Fahrleitungen der O-Busse (auch wenn diese kombiniert für die Abhängung von Signalgebern genutzt werden)



Verkehrsuntersuchung Citytunnel Salzburg

AG:
Wirtschaftskammer
Salzburg
WKS
WIRTSCHAFTSKAMMER SALZBURG

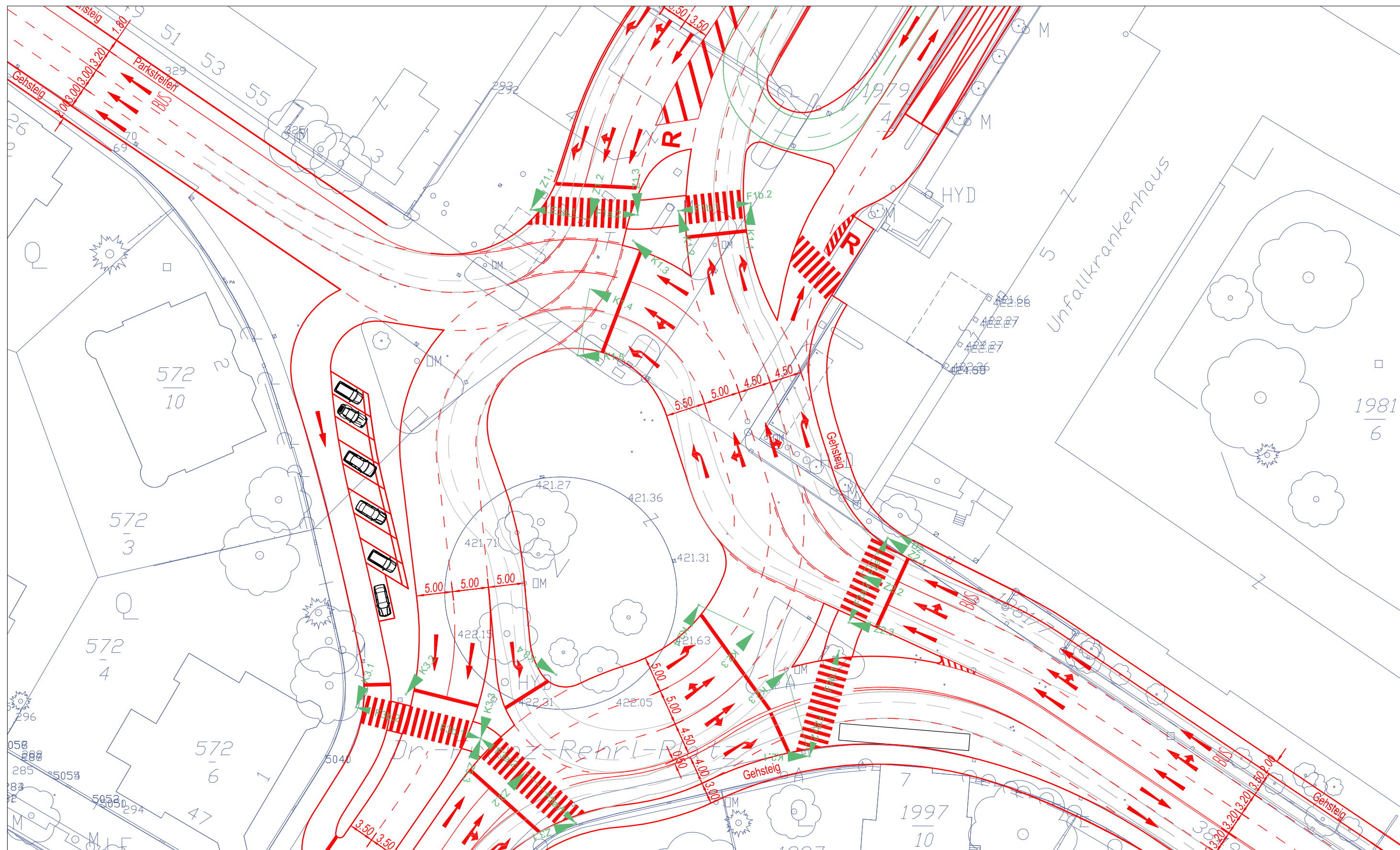
FACH-
PLANUNG:
IKK INGENIEURGEMEINSCHAFT
KAUFMANN-KRIEBERNEGG
Ziviltechniker für Bauwesen • Graz • Wien

21	07.10.2010	GEPU	ERGA	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV.	DATUM	ERSTELLT	GEPRÜFT	FREIGEG.	BESCHREIBUNG DER ÄNDERUNG

PLANINHALT:
SIGNALLAGEPLAN
Schallmooser Hauptstr. / Vogelweiderstr.

PLANNUMMER:
4166_10_0214

MASSTAB:
1:500



Verkehrsuntersuchung Citytunnel Salzburg

AG:
Wirtschaftskammer
Salzburg
WKS
WIRTSCHAFTSKAMMER SALZBURG

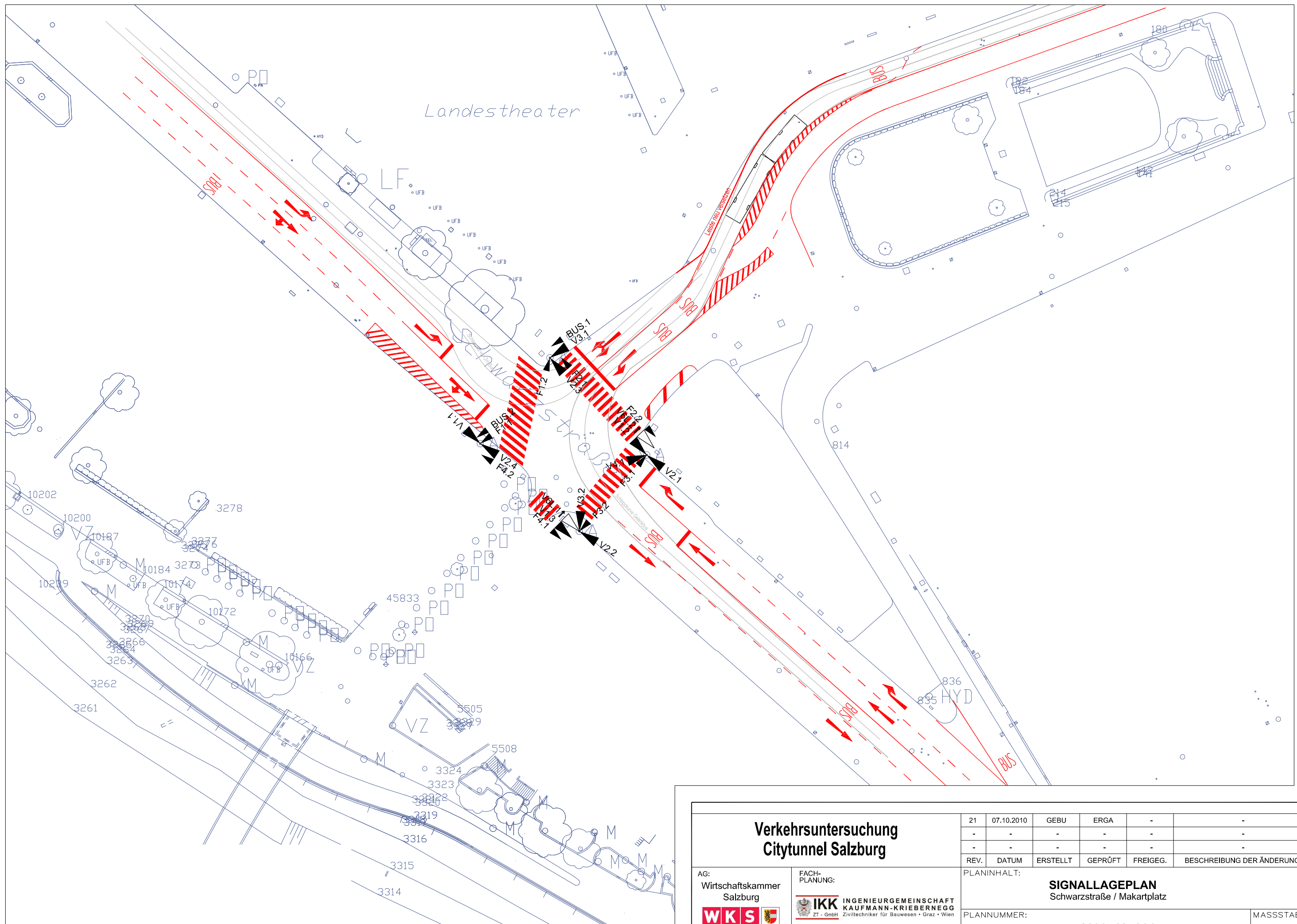
FACH-
PLANUNG:
IKK INGENIEURGEMEINSCHAFT
KAUFMANN-KRIEBERNEGG
ZT - GmbH
Ziviltechniker für Bauwesen • Graz • Wien

21	07.10.2010	GEBU	ERGA	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV.	DATUM	ERSTELLT	GEPRÜFT	FREIGEG.	BESCHREIBUNG DER ÄNDERUNG

PLANINHALT:
SIGNALLAGEPLAN
Dr. Franz Rehr Platz

PLANNUMMER:
4166_10_0215

MASSSTAB:
1:500



Verkehrsuntersuchung Citytunnel Salzburg

AG:
Wirtschaftskammer
Salzburg
WKS
WIRTSCHAFTSKAMMER SALZBURG

FACH-
PLANUNG:
IKK INGENIEURGEMEINSCHAFT
KAUFMANN-KRIEBERNEGG
ZT - GmbH Ziviltechniker für Bauwesen • Graz • Wien

21	07.10.2010	GEBU	ERGA	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV.	DATUM	ERSTELLT	GEPRÜFT	FREIGEG.	BESCHREIBUNG DER ÄNDERUNG

PLANINHALT:
SIGNALLAGEPLAN
Schwarzstraße / Makartplatz

PLANNUMMER:
4166_10_0217

MASSSTAB:
1:500